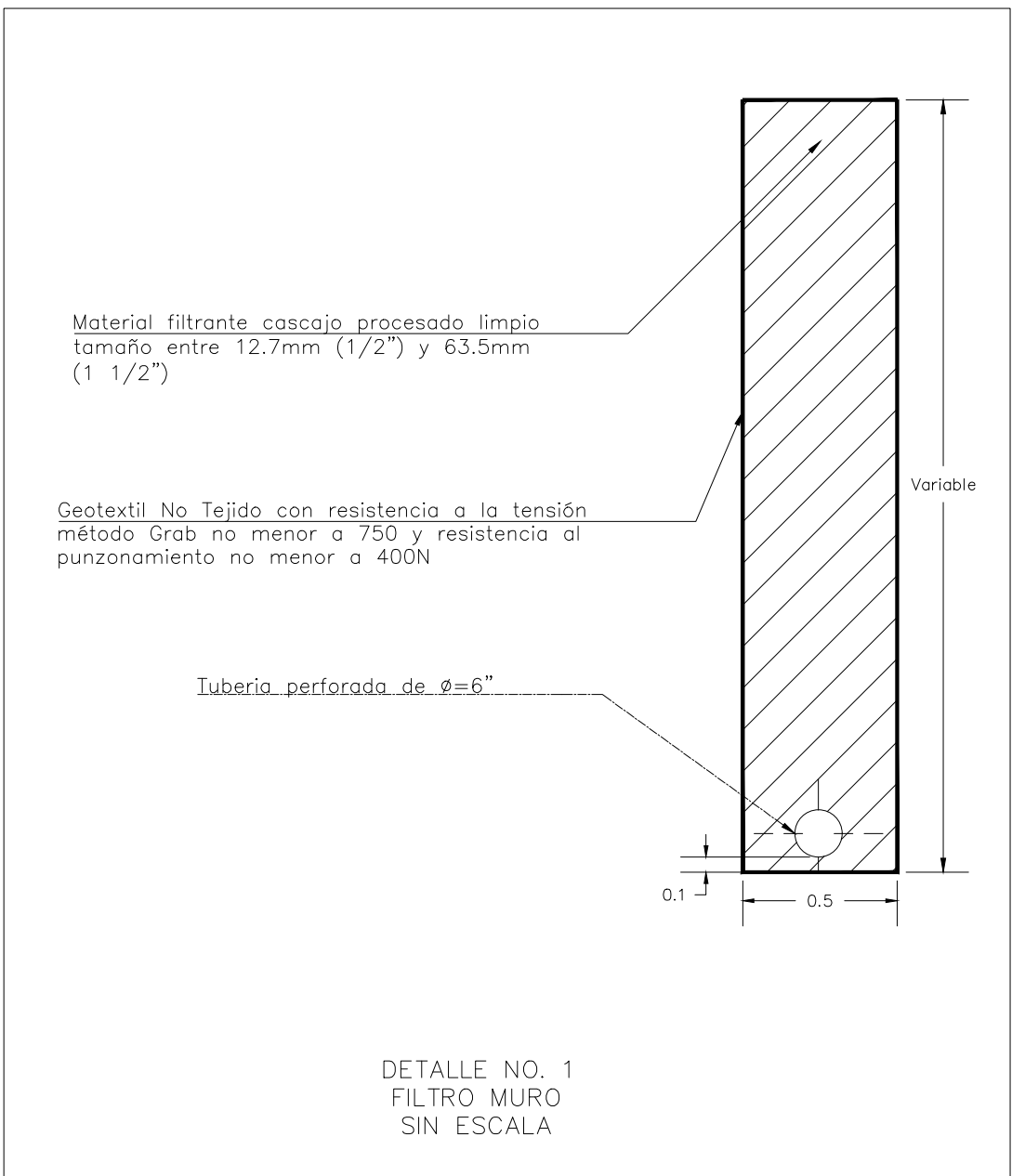
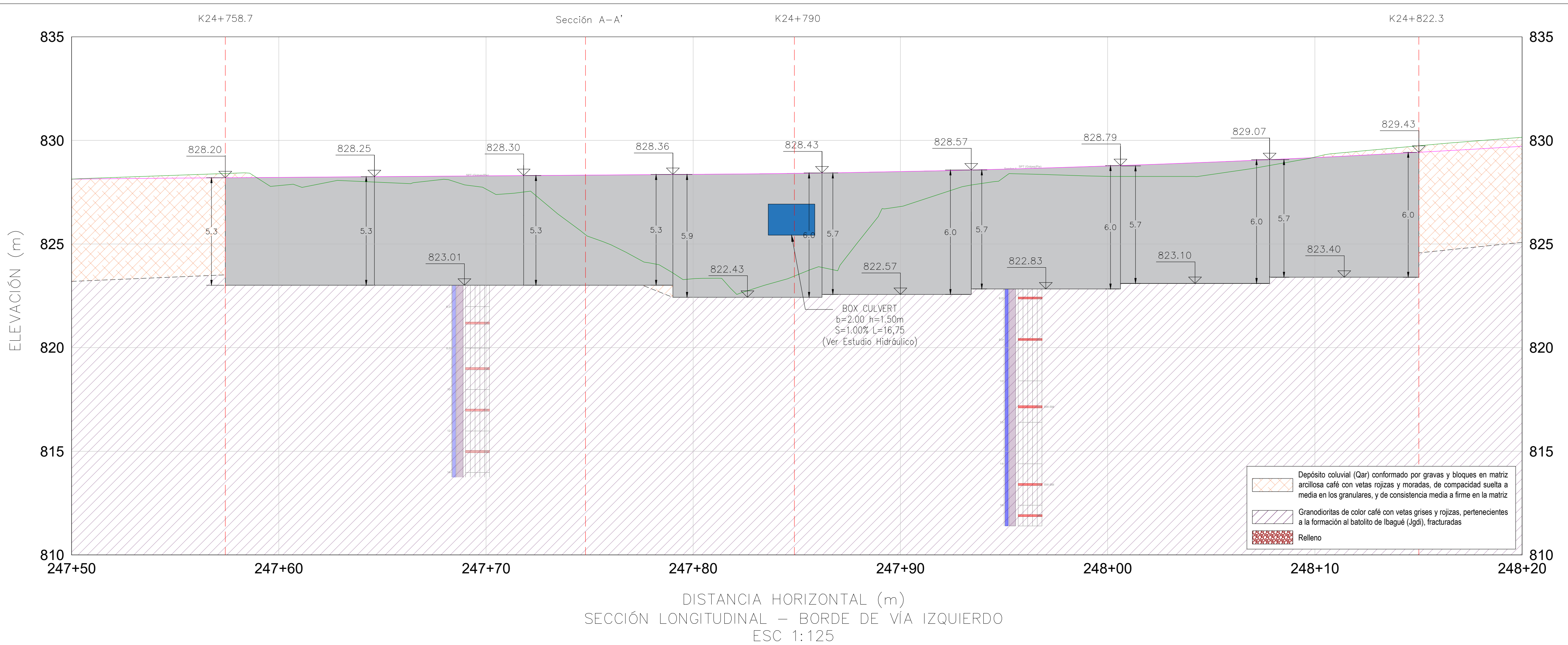
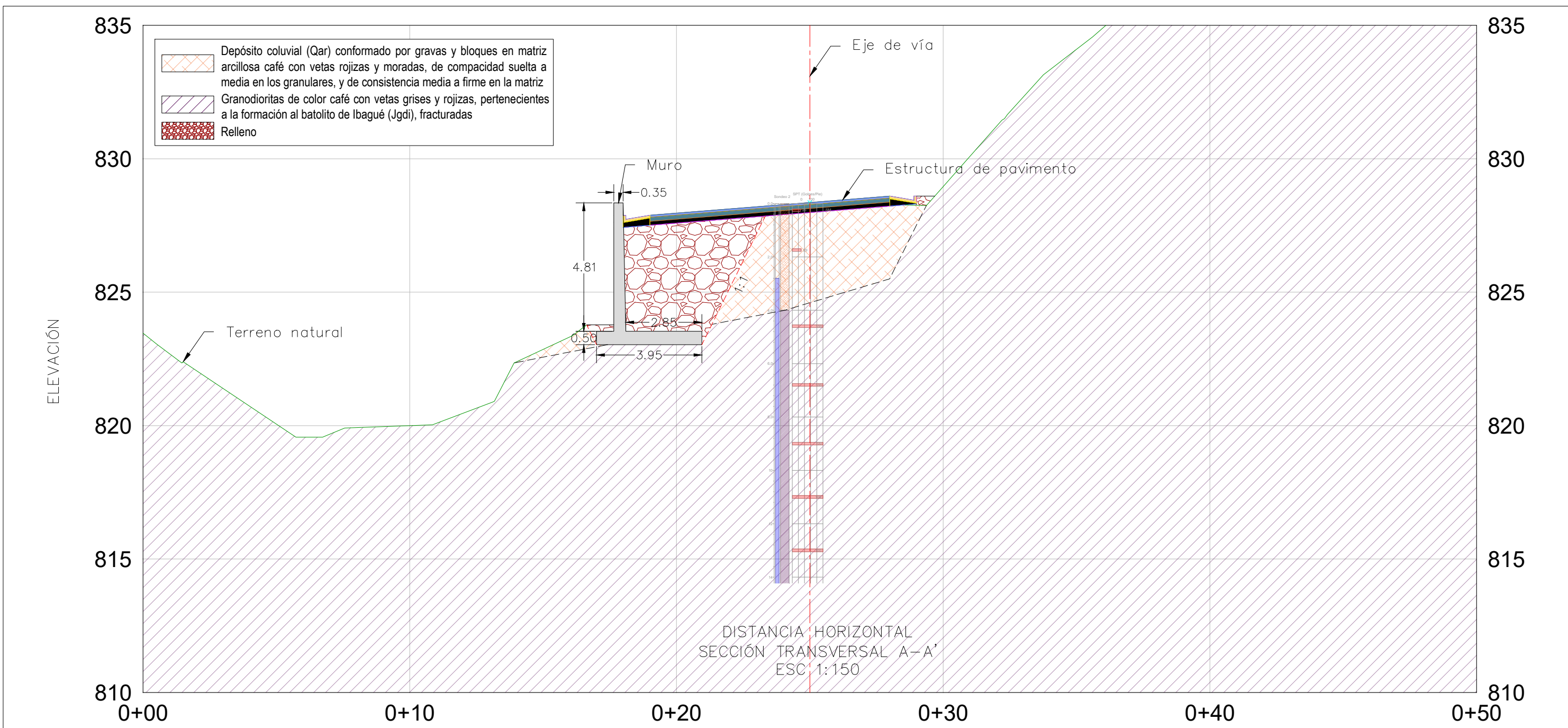
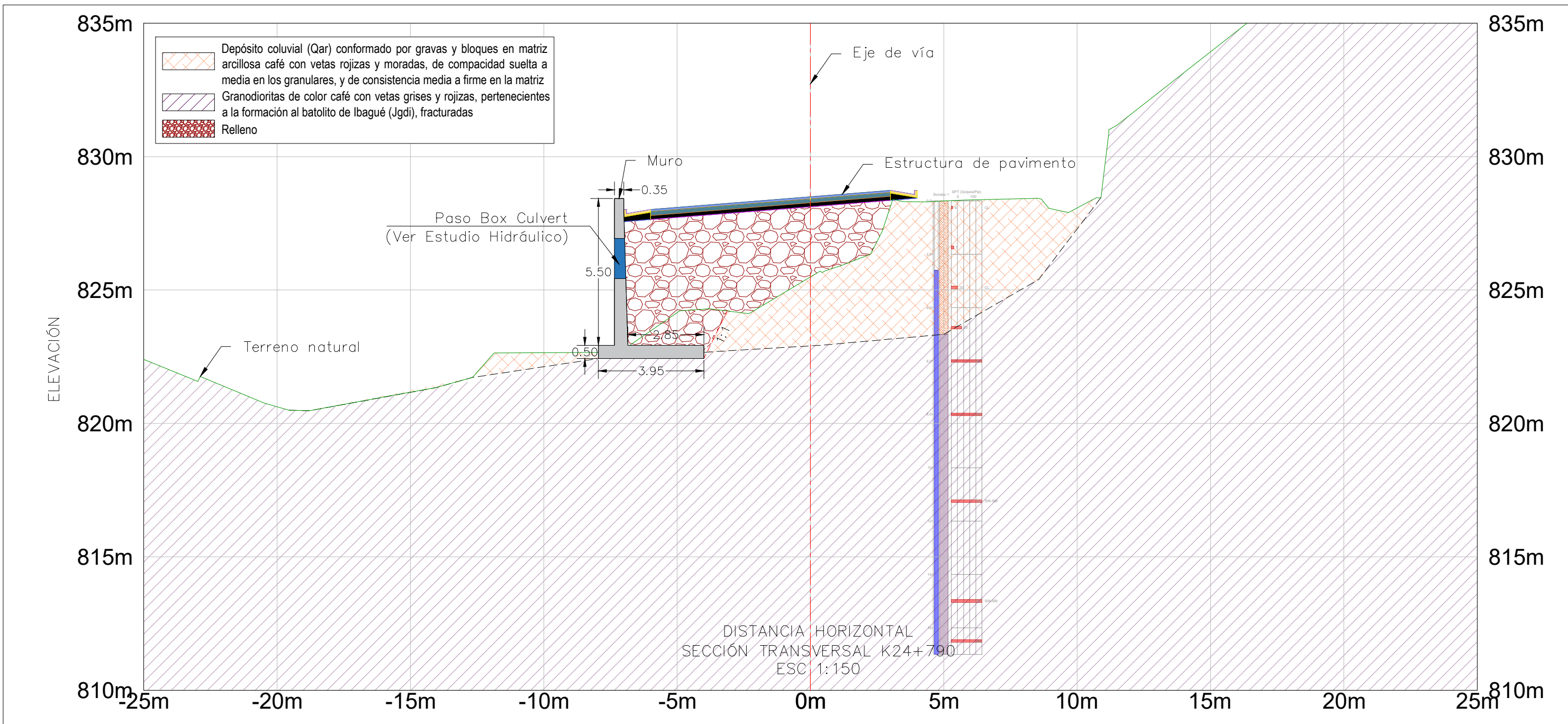
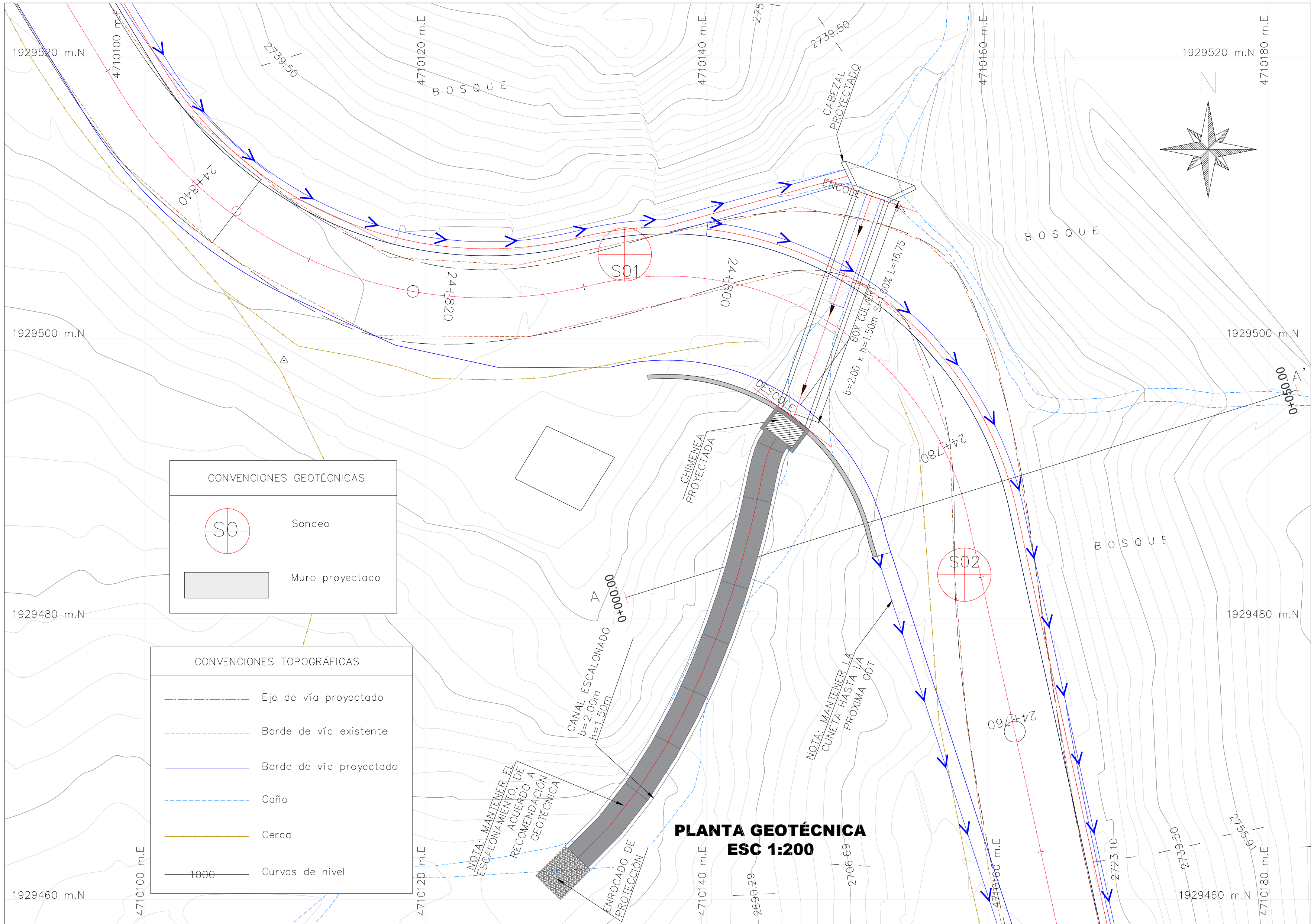
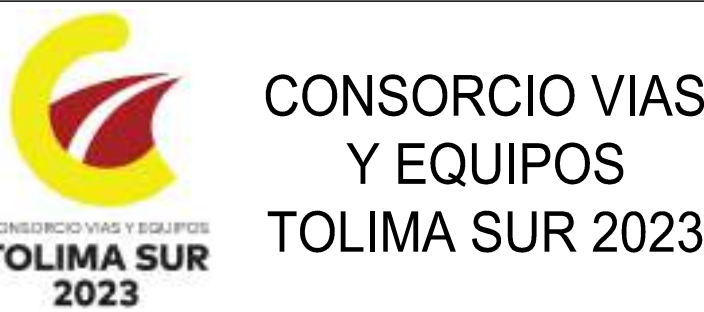




- NOTAS Y RECOMENDACIONES**
- Todas las unidades se encuentran en metros, a menos que se indique lo contrario.
 - El nivel de cimentación se obtendrá haciendo la excavación a la altura correspondiente y garantizando la uniformidad de los materiales.
 - Adicionalmente a las obras de contención propuestas se deberán acometer obras hidráulicas consistentes (Ver estudio hidráulico).
 - Para evitar la generación de presiones hidrostáticas, se recomienda la construcción de un filtro en el espaldar del muro de contención proyectado. Estos filtros deberán cumplir con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
 - Los materiales de relleno, deberán seleccionarse de acuerdo con los lineamientos establecidos por el artículo No. 610 del INVIAS denominado "Relleno para Estructuras", garantizando como mínimo la colocación de materiales tipo "Adecuados" debidamente compactados, alcanzando una densidad mínima del 95% del Proctor modificado.

- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- Excavación temporal hasta el nivel de la zarpa.
 - Contrucción de la zarpa.
 - Construcción del vástago.
 - Construcción de los filtros al espaldar del muro.
 - Rellenar y reconformar taludes y superficies



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
MAT. 35003-37160 CND

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
MAT. 35003-37160 CND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
Oct-23	Versión Inicial	José Manuel Álvarez Lugo
Mar-24	Atención de observaciones	José Manuel Álvarez Lugo

TRAMO:
K24+750 - K24+850

CONTIENE:
Planta
Sección transversal K24+790
Sección longitudinal (Borde de vía izquierdo)
Detalles
Notas

ESCALA:
Indicada

FECHA:
Marzo de 2024

ARCHIVO:
PL_GEOT_K24+800 V1.dwg

PLANO:
1/1

REV:
V-1